



# SOLUTIONS PRO MARINE



[owatrol.com/marine](http://owatrol.com/marine)



# RÉNOVER LES BOIS (teck et autres bois marine)

Redonner aux bois gris extérieurs leur aspect naturel  
Éliminer les taches de graisse incrustées.

## III → DÉGRISER ou DÉSHUILER ?

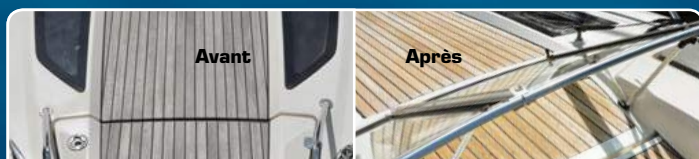
### BOIS NON PROTÉGÉ



### III → DÉGRISER

Bois gris  
jamais protégé

- Altération et décomposition de la lignine du bois qui est agressée par les rayons U.V. et les intempéries.



**DÉGRISEUR**  
**DECK CLEANER** (1) = **NET-TROL**® (1)

VOIR LA VIDÉO



- ✓ REDONNE L'ASPECT INITIAL DU SUPPORT
- ✓ PONTS DE BATEAU, MOBILIER EXTÉRIEUR...
- ✓ DÉCONTAMINE ET NETTOIE LE BOIS

- ✓ ÉLIMINE AUSSI LES TRACES SUPERFICIELLES, DE CALCAIRE ET DE ROUILLE, Y COMPRIS SUR LES VOILES.



1 - Mouiller le bois



2 - Laisser agir 15 mn



3 - Rincer à grande eau.



FORMULE GÉLIFIÉE  
NE COULE PAS

### BOIS PROTÉGÉ AVEC UNE HUILE



### III → DÉSHUILER

Bois gris déjà protégé ou traité avec une huile

Le bois subit alors 2 grisaillements :

- Chimique : huiles qui cuisent
- +
- Agression de la lignine

Un nettoyage en profondeur est indispensable.



**DÉSHUILEUR DÉCRASSANT**  
**OIL CLEANER** (1) (3)

VOIR LA VIDÉO



- ✓ ÉLIMINE EN PROFONDEUR TOUTES LES HUILES NOIRCIES ET LES TACHES DE GRAISSE PAR SIMPLE RINÇAGE À L'EAU

- ✓ ÉLIMINE LES TÂCHES DE CARBURANT ET DE GRAS INCRUSTÉES DANS L'ANTIDÉRAPANT OU LE POLYESTER

STEP 1 : OIL CLEANER + STEP 2 : DECK CLEANER



1 - Appliquer sur bois sec. Laisser agir 5 mn



2 - Rincer en brossant



3 - Sur bois mouillé, appliquer Deck Cleaner pendant 15 mn.



FORMULE GÉLIFIÉE  
NE COULE PAS

Éliminer un ancien revêtement type peintures, lasures, vernis, antifouling.

## III → DÉCAPER

### Éliminer un mono composant



**DÉCAPANT PEINTURES, ANTIFOULINGS ET VERNIS**  
**MARINE STRIP** (1) (3) = **DILUNETT**® (1) (3)

- ✓ REND LE REVÊTEMENT SOLUBLE À L'EAU : NE PAS GRATTER. SIMPLE RINÇAGE À L'EAU.
- ✓ REMET LE SUPPORT À NU. ÉLIMINE LES TEINTES IMPRÉGNÉES
- ✓ S'UTILISE SUR BOIS<sup>(3)</sup>, MÉTAL<sup>(3)</sup> ET GELCOAT



Élimine 8 couches de peintures en une seule application.



FORMULE GÉLIFIÉE  
NE COULE PAS

### Éliminer un bi-composants : PU, Epoxy...



**GEL DÉCAPANT**  
**DSP 800** (1)

- ✓ PERFORE LE FILM ET AGIT EN PROFONDEUR EN SOLUBILISANT LE POLYMÈRE DU REVÊTEMENT
- ✓ ACTIF SUR GLYCÉRO, ACRYLIQUES, PU, ÉPOXY, VERNIS (PU, PRÉCATALYSÉS, CELLULOSIQUES), LASURES
- ✓ INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR. PRÊT À L'EMPLOI
- ✓ APPLICABLE SUR TOUS SUPPORTS : TOUTES ESSENCES DE BOIS (NE NOIRCIT PAS LE BOIS), MÉTAUX FERREUX ET NON FERREUX, PIERRE, CIMENT, CARRELAGE, CÉRAMIQUE. SAUF PLASTIQUES ET POLYESTER
- ✓ REMISE EN PEINTURE AU BOUT DE 6 HEURES
- ✓ NE CONTIENT NI DICHLOROMÉTHANE NI NMP
- ✓ HORS MARINE : ENDUITS, REVÊTEMENTS SEMI-ÉPAIS (RSE) ET REVÊTEMENTS PLASTIQUES ÉPAIS (RPE)

FORMULE GÉLIFIÉE  
NE COULE PAS





# PROTÉGER LES BOIS (teck et autres bois marine)

## PROTECTION EXTÉRIEURE

Les 2 principaux composants du bois sont la lignine et la cellulose. La lignine est fragilisée par les rayons U.V. qui vont jusqu'à la détruire (d'où grisaillement du bois) puis vont s'attaquer à la cellulose (défibrage).

C'est pourquoi **sur tous les bois une protection est préconisée** pour :

1. Les protéger contre les intempéries et les U.V. Éviter tout grisaillement, fendillement, déformations, ...
2. Conserver la teinte naturelle de l'essence ou lui donner un autre look (fonction esthétique).

### Les différentes solutions de protection

- Peintures :** Revêtement filmogène qui masque le bois. Ne convient pas sur un pont de bateau car l'abrasion provoquera l'écaillage.
- Lasures :** Revêtement filmogène transparent, semi-opaque ou opaque. La maintenance doit être régulière sinon risque d'écaillage. Ne s'applique pas sur deck car ne résisterait pas à l'abrasion des pas.
- Vernis :** Protection filmogène transparente aspect mat, satin ou brillant. Ne s'applique pas sur un deck (abrasion).
- Huiles :** Appelées à tort "huiles de teck" : mélange d'huiles naturelles et/ou de synthèse, de solvants, de siccatifs... On trouve aussi l'huile de lin : contient des acides gras poly-insaturés très sensibles à la chaleur et aux rayons U.V. Ces huiles "cuisent" à la chaleur et nourrissent dans le bois. Solutions d'imprégnation. Faible pouvoir de protection.
- Saturateurs :** Mis sur le marché Norvégien en 1956 sous la marque Owatrol, Deks Olje D1 imprègne et protège le bois tout en lui conservant son aspect naturel. Non filmogène, ne s'écaille pas. Conçu pour protéger les decks en teck et les terrasses en bois exotiques (Ipé, Iroko, Maçaranduba, Cumaru...). Présent sur tous les continents.

### Les règles de base de préparation d'un bois avant protection

- Travailler sur un bois sec et propre. Systématiquement dégraisser un teck neuf (alcool à brûler ou système Oil Cleaner<sup>(1)</sup> + Deck Cleaner<sup>(2)</sup>).
- Vérifier que le bois soit déglacé/ouvert (imprégnable) avec le test de la goutte d'eau. Mettre une goutte d'eau sur le bois :
  - Si elle pénètre ➡ le bois est suffisamment poreux pour être protégé
  - Si elle ne pénètre pas ➡ le bois en l'état est donc non imprégnable :
    - Solution 1 : attendre entre 4 à 8 semaines afin que les intempéries ouvrent naturellement le bois ou
    - Solution 2 : procéder à un déglacage mécanique (ponçage) ou chimique (système Oil Cleaner<sup>(1)</sup> + Deck Cleaner<sup>(2)</sup>).

### Des fjords Norvégiens aux îles Caraïbes depuis 1956



#### SATURATEUR MAT INCOLORE DEKS OLJE® D.1 <sup>(1)</sup>



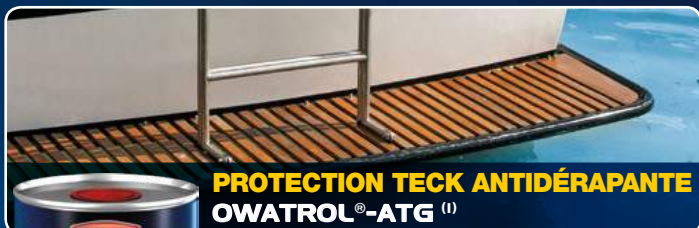
- ✓ **BARRIÈRE ANTI U.V. QUI PROTÈGE LA LIGNINE**  
➡ EMPÊCHE TOUT GRISAILLEMENT
- ✓ **ENROBE LES FIBRES, PROTÈGE LA CELLULOSE**  
➡ ÉVITE TOUT DÉFIBRAGE
- ✓ **NOURRIT LE BOIS, LE STABILISE**

EXISTE AUSSI EN PHASE AQUEUSE : TEAKPROTECT



#### VERNIS BRILLANT INTENSE DEKS OLJE® D.2 <sup>(1)</sup>

- ✓ **BARRIÈRE DE PROTECTION LONGUE DURÉE**
- ✓ **SURFACES VERTICALES, MAINS COURANTES**



#### PROTECTION TECK ANTIDÉRAPANTE OWATROL®-ATG <sup>(1)</sup>

- ✓ **ESCALIERS, ZONES GLISSANTES, PONTONS, MARGELLES...**
- ✓ **ANTI GLISS AVEC PROTECTION U.V. RENFORCÉE. TRANSLUCIDE**
- ✓ **CONTIENT DES MICROBILLES (≈ 100 microns) ANTIDÉRAPANTES À BASE DE CIRE DE POLYPROPYLENE MICRONISÉ**

INCOLORE  
TECK CLAIR



#### ÉVITE LES TACHES, UNIFORMISE LE GRISAILLEMENT H4 WOOD & STONE

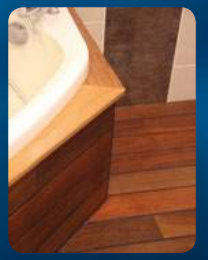
- ✓ **EMPÊCHE TOUTE PÉNÉTRATION D'EAU**
- ✓ **ÉVITE TOUT FENDILLEMENT ET DÉFORMATIONS DU BOIS**
- ✓ **TOTALEMENT INVISIBLE SUR LE SUPPORT. CONSERVE SON ASPECT NATUREL PUIS PERMETTRA UN GRISAILLEMENT NATUREL UNIFORME**
- ✓ **SUPPORTS VERTICAUX, DECKS, TERRASSES...**

## PROTECTION INTÉRIÈRE



#### HUILE INTÉRIEURE INCOLORE TOUS BOIS OLÉOFLOOR® CLASSIC

- ✓ **ENRICHIE EN HUILE ET ASSOCIÉE À DES RÉSINES POLYURÉTHANES**
- ✓ **EXCELLENTE RÉSISTANCE À L'ABRASION SÈCHE ET HUMIDE**
- ✓ **HYDROFUGE : NE CRAINT PAS L'EAU STAGNANTE NI LES PRODUITS CHIMIQUES (AMMONIAQUÉS OU NON)**
- ✓ **SANS ODEUR. SÉCHAGE RAPIDE**
- ✓ **NOURRIT LE BOIS EN PROFONDEUR. FACILE D'APPLICATION : SANS AUCUN LUSTRAGE**
- ✓ **PARQUETS, LAMBRIS, PLANS DE TRAVAIL ET TOURS DE VASQUE DANS LA SALLE DE BAIN**
- ✓ **INCOLORE AVIVANT, ASPECT SATINÉ MAT. EXISTE AUSSI EN NON AVIVANT ASPECT MAT (OLÉOFLOOR NATURAL)**





## Différentes solutions pour traiter la rouille

### Avec action chimique

#### Destructeur de rouille :

- À base d'acide phosphorique.
- Nécessite une sous-couche anti-rouille avant la finition.

#### Transformateur de rouille :

- Acide tannique.
- Transforme et convertit l'oxyde de fer en une couche/film noirâtre peu durable.
- Nécessite une sous-couche anti-rouille avant la finition.

Le destructeur et le transformateur agissent uniquement en surface.

### Sans action chimique

RUSTOL OWATROL® - TECHNOLOGIE UNIQUE DEPUIS 1956



- ① **Forme un film incolore imperméable**  
→ Excellente base d'accrochage +
  - ② **Pénètre, imprègne jusqu'au métal sain**  
→ Expulse l'air et l'humidité =
- Fixe et stoppe durablement la rouille**

• Ne contient ni base ni acide.



**PRIMAIRE TEINTE ANTICORROSION OWATROL®-C.I.P. (1)**

**VOIR LA VIDÉO**



**POSSÈDE LES PROPRIÉTÉS DE MARINE OIL / RUSTOL OWATROL®**

- ✓ RECROUVABLE PAR MONO ET BI-COMPOSANTS (POLYURÉTHANE, ÉPOXY...)
- ✓ SUPPORTS ÉMERGÉS ET IMMERGÉS (QUILLES MOYENNEMENT PRÉPARÉES)

**BRUN-ROUGE**



**ANTIROUILLE INCOLORE MULTIFONCTION MARINE OIL = RUSTOL OWATROL® (1)**

**VOIR LA VIDÉO**



**AUTRES UTILISATIONS :**

- ✓ S'ADDITIONNE DANS LES PEINTURES, VERNIS ET LASURES ALKYDES
- ✓ BASE D'ACCROCHAGE TOUS SUPPORTS LISSES



**PEINTURE BRILLANTE ANTICORROSION RUSTOL-DECO (1)**

**POSSÈDE LES PROPRIÉTÉS DE MARINE OIL / RUSTOL OWATROL®**

- ✓ TRAITEMENT ET FINITION DÉCORATIVE ANTIROUILLE
- ✓ SUR MÉTAUX TRÈS OXYDÉS APPLIQUER UNE COUCHE DE RUSTOL/MARINE OIL PUR AU PRÉALABLE
- ✓ PROTÈGE ET DÉCORE LES ŒUVRES MORTES
- ✓ TRÈS FACILE D'APPLICATION : PINCEAU, ROULEAU, PISTOLET AIRLESS

RAL 9010	RAL 7037	RAL 7040	RAL 9005	RAL 5002	RAL 6009	RAL 6005	RAL 3001	RAL 8028	RAL 1007
BLANC PUR	GRIS POUSSIÈRE	GRIS FÊTRE	NOIR PROFOND	BLEU OUTREMER	VERT SÂPIN	VERT MOUSSE	ROUGE SÉCURITÉ	TERRE BRUNE	JAUNE SÉCURITÉ



**TRAITEMENT ANTICORROSION ASPECT GALVA OWATROL®-GLV (1)**

**VOIR LA VIDÉO**



**POSSÈDE LES PROPRIÉTÉS DE MARINE OIL / RUSTOL OWATROL®**

- ✓ TRAITEMENT ET FINITION DÉCORATIVE ANTIROUILLE SEMI-BRILLANTE TRÈS OPACIFIANT
- ✓ SUR MÉTAUX TRÈS OXYDÉS APPLIQUER UNE COUCHE DE RUSTOL/MARINE OIL PUR AU PRÉALABLE

**GALVA**





## PRIMAIRE ANTICORROSION À SÉCHAGE RAPIDE PID60 MARINE <sup>(1)</sup>

- ✓ SEC EN 60 MINUTES
- ✓ RECOUVRABLE PAR MONO OU BI-COMPOSANTS : PU ET/OU ÉPOXY... PEUT ÊTRE PONCÉ
- ✓ S'APPLIQUE SUR SUPPORTS IMMERGÉS OU NON, NEUFS OU PARTIELLEMENT ROUILLÉS
- ✓ S'APPLIQUE SUR GELCOAT, POLYESTER, ACIER, ANCIENNE PEINTURE...
- ✓ IDÉAL LORS D'UNE APPLICATION À LA BROSSSE/ROULEAU
- ✓ ADHÉRENCE RENFORCÉE SUR ALUMINIUM OU GALVA

GRIS MOYEN



## PEINTURE ANTIDÉRAPANTE MONO COMPOSANT OWAGRIP <sup>(1)</sup>

- ✓ À BASE DE POLYURÉTHANE
- ✓ PROPRIÉTÉS ANTICORROSION RENFORCÉES + AGENTS ANTI-UV SPÉCIFIQUES
- ✓ GRANDE RÉSISTANCE À L'USURE
  - ↳ DOUBLES CHARGES ANTIDÉRAPANTES :
    - STAGNANTES ( EN SURFACE )
    - + • PLONGEANTES ( EN PROFONDEUR ) = HAUTES PERFORMANCES DANS LE TEMPS
- ✓ ASPECT SATIN-MAT : LIMITE L'ENCRASSEMENT ET PERMET UN NETTOYAGE FACILITÉ
- ✓ S'APPLIQUE SUR GELCOATS, ANCIENNES PEINTURES, ACIER, ALU ET BOIS

VOIR LA VIDÉO



BLANC  
CHAMPAGNE  
GRIS CLAIR



## VERNIS NOIR BITUMINEUX TARGOL X BLACK <sup>(1)</sup>

- ✓ VERNIS NOIR PROTECTEUR POUR PROTÉGER LE FER, BOIS, CONTRE LA ROUILLE ET L'HUMIDITÉ
- ✓ PROTECTION ANTICORROSION DES CARÈNES, ENGINES PORTUAIRES, ÉCLUSES. PROTÈGE BOIS, ACIER ET BÉTON DE L'EAU
- ✓ REMPLACE L'ANTIFOULING EN EAU DOUCE



## LAQUE MARINE BRILLANTE HAUTE RÉSISTANCE OWALAK <sup>(1)</sup>

- ✓ LAQUE MONO-COMPOSANT ALKYDE HAUTE TECHNOLOGIE
- ✓ SPÉCIALE CONDITIONS CLIMATIQUES EXTRÊMES
- ✓ BRILLANCE ET FILM PROTECTEUR "LONGUE DURÉE"
- ✓ IDÉAL SUR ACIER, ALU, POLYESTER, BOIS... ÉMÉRGÉS
- ✓ ANTIROUILLE. SERT DE PRIMAIRE ET FINITION SUR SUPPORT TRÈS FAIBLEMENT ROUILLÉ

BLANC



## DÉGRIPPANT MULTIFONCTION POUR HIVERNAGE ET USAGE COURANT TRANSYL <sup>(1)</sup>

- ✓ DÉGRIPPE ET DÉBLOQUE SANS EFFORT
  - Propriétés mouillantes et auto-ascensionnelles
    - ↳ S'infiltrer dans les endroits les plus inaccessibles pour décoincer les pièces mécaniques bloquées, rouillées, grippées (rails, coulisseaux, glissières, ridoirs, axes de poulies, tangons, freins de chaluts...)
- ✓ NETTOIE EN PROFONDEUR. N'ATTAQUE PAS LE SUPPORT
  - Désagrége la rouille pour une meilleure lubrification.
  - Dissout les graisses, cambouis, goudrons, colles et autres résidus.
  - Sans silicone, ni acide ni base. Neutre pour le support :
    - ↳ N'attaque pas les joints toriques.

- ✓ LUBRIFIE GRÂCE À SES AGENTS ANTI-USURES
  - Dépose un film anti-rouille et hydrophobe :
    - ↳ Empêche toute ré-oxydation immédiate. Repousse l'eau.
    - ↳ Évite le grincement des diverses pièces mécaniques sous forte pression.
    - ↳ Protège aussi du sable et du sel.
- ✓ PRÉPARE L'HIVERNAGE DES BATEAUX
  - Décrasse et nettoie les parties externes des moteurs : ↳ facilite son entretien.
  - Chasse l'eau et l'humidité.
  - Nettoie, désoxyde et lubrifie les contacts électriques et électroniques.
  - Véritable isolant électrique :
    - ↳ Rétablit les contacts, évite tout risque de court-circuit.
    - ↳ Isole les systèmes d'allumage.
  - Non conducteur (diélectrique) : sans danger pour l'utilisateur.

VOIR LA VIDÉO





## Pourquoi les coques colorées perdent-elles leur couleur, farinent-elles ?

### MÉTAUX / GELCOATS...



SANS  
Marine Polytrol®

Formation de  
microcavités  
rendant le  
support terne

AVEC  
Marine Polytrol

Comble les  
microcavités,  
ravive l'aspect

L'intempérie et les rayons U.V. agressent le support dans le temps.

### Quelles solutions ?

#### 1 - Polisher la surface :

Action abrasive (mécanique) qui élimine la couche superficielle du support altéré.

ou

#### 2 - MARINE POLYTROL® :

Depuis 1956.

S'utilise aussi sur les gelcoats, PVC mais aussi marbre, film de peinture, tomettes, métaux polis et chromés...



### RÉNOVATEUR POUR GELCOATS, INOX, ALU... MARINE POLYTROL® (1)

- ✓ RESTAURE LE SUPPORT ALTÉRÉ SANS ÉLIMINER DE MATIÈRE (RECHARGE ET REMPLIS TOUTES LES MICROCAVITÉS)
- ✓ RAVIVE LA TEINTE ET L'ASPECT DES GELCOATS TERNIS EN QUELQUES MINUTES
- ✓ REDONNE DE LA BRILLANCE AUX MÉTAUX POLIS, CHROMÉS...
- ✓ ÉLIMINE :  
LES PIQÛRES DE ROUILLE\* SUR L'INOX,  
LA ROUILLE BLANCHE\* SUR L'ALUMINIUM.

VOIR LA VIDÉO



## Astuces :

### 1 - Test de fonctionnement de MARINE POLYTROL® :

Sur tout support extérieur altéré, décoloré, jeter un demi verre d'eau. Si le support retrouve son aspect et sa couleur, MARINE POLYTROL® fonctionnera. Ce test ne concerne pas les métaux polis ou chromés.

### 2. Comment retrouver un gelcoat brillant comme neuf sans polisher ?

- Appliquer MARINE POLYTROL® sur des zones ne dépassant pas 15 mn d'application.
- Procéder à un léger essuyage avec un chiffon sec.
- Lustrer doucement le support.



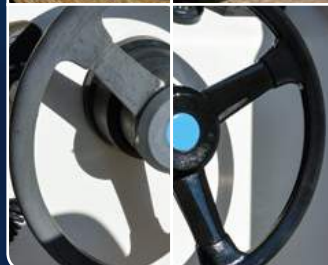
Gelcoat décoloré avant /après



Aluminium piqué de  
rouille blanche (alumine)



Inox piqué de rouille



### NETTOYANT COQUES ET PONTS OWACLEAN (1)



VOIR LA VIDÉO



- ✓ ENTRETIEN RÉGULIER DES GELCOATS, PONTS ANTIDÉRAPANTS, LAQUES, INOX...
- ✓ FORMULE CONCENTRÉE À DILUER

- ✓ DÉGRAISSE ET ÉLIMINE LES SALISSURES EN QUELQUES MINUTES



Câles et moteurs



### DÉJAUNISSANT/DÉSINCRUSTANT/ DÉROUILLANT OWAYELL (1)



VOIR LA VIDÉO



- ✓ DÉJAUNIT LES GELCOATS EN QUELQUES MINUTES
- ✓ DÉSAGRÈGE LE CALCAIRE SANS EFFORT
- ✓ ÉLIMINE LES PIQÛRES ET TRACES DE ROUILLE SUR INOX, GELCOAT, PEINTURE...
- ✓ RÉNOVE ET DÉSOXYDE L'ALU TERNI ANODISÉ

FORMULE  
GÉLIFIÉE  
NE COULE  
PAS



FORMULATION FACILEMENT  
BIODÉGRADABLE



## Nettoyer les pare-battages et les traces noires incrustées. Pourquoi une solution 2 en 1 ?

Les salissures et traces noires sur les pare-battages, pneumatiques PVC ou hypalon, coques, ponts, skaï, vinyle ont toutes les mêmes origines :

Noir de carbone / hydrocarbures / mazout / cambouis / dépôt de graisse / huiles / pollution / goudron / traces et voiles de fumées / algues / frottements continus et répétés (gomme de pneus, semelles, quai...).

Ces taches sont la plupart du temps profondes notamment si le support est abîmé (rayures par exemple). Il faut alors un produit puissant qui restera actif suffisamment longtemps pour accrocher et emmener avec lui les salissures.

BLACKBAT 2 en 1 est enrichi avec des additifs spéciaux afin de bien glisser sur le support lors du nettoyage. **Formulé sans acide ni base**, il n'attaquera en aucun cas le support y compris les plus fragiles comme l'hypalon et éliminera facilement l'ensemble de ces salissures, taches et traces...



### DÉCRASSANT PARE-BATTAGES + DÉSINCRUSTANT TRACES NOIRES BLACKBAT 2 EN 1 <sup>(1)</sup>

- ✓ ÉLIMINE EN PROFONDEUR TOUTES LES SALISSURES ET TRACES CITÉES DANS LE PARAGRAPHE CI-DESSUS
- ✓ DOUBLE ACTION : DÉCRASSE ET DÉSINCRUSTE EN PROFONDEUR
- ✓ FORMULE DÉGRAISSANTE SURPUISSANTE. REDONNE À LA SURFACE TRAITÉE SA PROPRETÉ INITIALE
- ✓ ENRICHI EN HUILE DE PIN POUR UNE EFFICACITÉ OPTIMALE SUR LES RÉSIDUS PÉTROLIERS
- ✓ EFFICACE SUR SUPPORTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pare-battages, défenses, pneumatiques (PVC, hypalon, néoprène), coques, superstructures, ponts, surfaces antidérapants, tableaux arrières, sorties d'échappement, ligne de flottaison, vinyle, skaï, tauds, cristal, biminis, capotes, voiles...
- ✓ N'ATTAQUE PAS LEUR FILM PROTECTEUR

VOIR LA VIDÉO



Pneumatiques en PVC et/ou hypalon



VOIR LA VIDÉO



### MASTIC POLYESTER BI-COMPOSANT ARMÉ AVEC FIBRES DE VERRE INCORPORÉES CHOUKROUT <sup>(1)</sup>

- ✓ REBOUCHE, COLMATE, OBTURE LES SUPPORTS ÉMERGÉS
- ✓ PONÇABLE. PEUT ÊTRE PERCÉ, VISSÉ, TARAUDÉ. NE FENDILLE PAS, N'ENCRASSE PAS LES ABRASIFS
- ✓ RECOUVRABLE PAR TOUT TYPE DE FINITIONS MONO ET BI-COMPOSANTS

EXISTE SANS FIBRES DE VERRE : COSMOFER <sup>(1)</sup>



### DÉROUILLANT VOILES OWASAIL <sup>(1)</sup>

- ✓ ÉLIMINE LES POINTES DE ROUILLE ET DE MOISSURES
- ✓ SUPPRIME LES DÉPÔTS DE CALCAIRE







# DURIEU GROUPE



## SIÈGE SOCIAL ET USINE

2 bis, rue Charles de Gaulle  
91072 BONDOUFLE (FRANCE)

Tél. : +33 (0)1 60 86 48 70

Fax : +33 (0)1 60 86 84 84

e-mail : [info@durieu.com](mailto:info@durieu.com)

**Assistance téléphonique : +33 (0) 1 60 86 48 70**



Notre démarche d'entreprise responsable passe naturellement par la mise en place de mesures contribuant à la sauvegarde de la planète à travers ces 5 grandes thématiques :

- Élaboration de produits de moindre toxicité,
- Gestion et traitement des déchets produits,
- Utilisation d'emballages recyclables,
- Informations détaillées données aux utilisateurs,
- Encouragement des éco-gestes.



est une marque



[durieu.com](http://durieu.com)